



ETON UG FIAT FD16 – KOMPONENTENSYSTEM FÜR FIAT DUCATO

16,5 cm (6,5") Plug & Play System zum einfachen Austausch der Serienlautsprecher von Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II, Citroën Jumper II, Dodge Ram ProMaster, Opel Movano und baugleichen Modellen: Der UG FIAT FD16 überzeugt mit absoluter Passgenauigkeit und perfekter akustischer Abstimmung.

Die neu entwickelte Membran aus einem Papier-Glasfasergemisch wird in einem speziellen Fertigungsverfahren verarbeitet und ist der optimale Garant für bestmöglichen Sound! Das Fasergemisch wird durch die Rippenversteifungen zur echten High-End Membran: Diese sorgt in Kombination mit dem extrem kräftigen Ferrit-Magneten für eine außergewöhnliche Dynamik, Punches und Durchzeichnung feinsten Details.

Der neu designte glasfaserverstärkte Polyamid-Kunststoffkorb im ETON typischen Doppelstreben-Design ist nicht nur formschön, absolut passgenau und extrem verwindungssteif: Die offene Konstruktion sorgt auch für die nötige Kühlung des Antriebssystems, die durch die große Kernbohrung unterstützt wird. Dank 3 Ohm Schwingspulentechnologie und der speziell entwickelten Konstruktion des Tieftöners, die ohne eine separate Tieftonweiche auskommt, ist der UG FIAT FD16 besonders wirkungsgradeffizient – auch in Kombination mit Werksradios!

Im Zusammenspiel bilden der Tieftöner und der beschichtete 25 mm (1") Gewebehochtöner eine perfekte Einheit: Feinste Details werden seidig, weich und unaufdringlich wiedergegeben – langstreckentauglich abgestimmt dank der einfach zu installierenden Hochtöner-Kabelfrequenzweiche mit Pegelanpassung.

Selbstverständlich verfügen alle Komponenten über den passgenauen Anschlussstecker bzw. Anschlussbuchsen.

HAUPTMERKMALE UG FIAT FD16

- Neu entwickelte rippenversteifte Papier-Glasfasermembran
- Glasfaserverstärkter Plug & Play Polyamid-Kunststoffkorb, neues Doppelstreben Korbdesign für maximale Steifigkeit und Kühlwirkung
- Kräftiger Ferrit-Magnet mit großer Kernbohrung für bestmögliche Kühlung
- Passgenaue Anschluss terminals und passgenaue Montagepunkte sowie integrierter Dichflansch
- 3 Ohm Impedanz für maximalen Wirkungsgrad – auch ohne zusätzlichen Verstärker!
- 25 mm (1") beschichteter Gewebehochtöner für seidig weiche und detailreiche Hochtönerwiedergabe, langstreckentauglich auf den Tief-/Mitteltöner abgestimmt
- Hochtöner mit hochwertiger Kabelfrequenzweiche mit Pegelanpassung
- Schrägaufbaugeschäule für den Hochtöner und Kunststoffhebel-Werkzeug im Lieferumfang enthalten
- Engineered in Germany

TECHNISCHE DATEN

UG FIAT FD16

Nenn- / Musikbelastbarkeit	60 W RMS / 90 W
Impedanz	3 Ohm
Kennschalldruck	91,5 dB