



Axton AXB20STP • Aktiv-Subwoofer • autohifi 1/2013

... praxisgerechte Basserweiterung, die alles an Bord hat, was man braucht.



Axton AXB20STP

Der aktive Bandpass AXB 20 STP für die Reserveradmulde ist eine sinnvolle Kombination aus rundem Gehäuse-Subwoofer und integriertem Verstärker.

Die Idee, einen Subwoofer in die Reserveradmulde zu packen, ist zwar uralt, aber aktuell wie eh und je. Ein neuer Kandidat dieser Woofergattung ist der Axton AXB 20 STP, der für faire 180 Euro seinen eigenen Verstärker gleich mitbringt. Der Aktivwoofer braucht zum Betrieb also lediglich ein Stromkabel und das Musiksignal. Mit seinen offiziellen 90 Watt dürfte seine Stromaufnahme selten über 10 Ampere hinausgehen, weshalb im Zweifel auch die Kofferraumsteckdose

genügt. Besser ist es allerdings, das Kabel direkt von der Batterie zum verchromten Schraubterminal des AXB zu legen. Bitte die Sicherung spätestens 20 cm nach der Batterie nicht vergessen!

Das Musiksignal erhält er vorzugsweise via Cinchkabel vom Vorverstärker-Ausgang des Autoradios. Falls dieser fehlt, tut es auch das Lautsprechersignal, das am Hochpegel-Eingang eingespeist wird. Die aktivierbare Einschaltautomatik macht die übliche Remote-Leitung entbehrlich, sofern auch diese nicht am Radio verfügbar ist.

STABIL GEBAUT

Das Tiefpassfilter ist zwischen 50 und 150 Hz regelbar, ein Subsonicfilter gibt es hingegen nicht. Das ist in die

Zweiraumwohnung: Die Membran schaut in Richtung der geschlossenen Kammer, das Chassis sitzt im ventilerten Teil des Bandpassgehäuses.

sem Fall gar nicht weiter tragisch, weil ein Bandpasswoofer genauso wie ein geschlossener Woofer ein begrenzen-

Der Axton AXB 20 STP hat so gut wie alles an Bord, was man zur sinnvollen Bass-Erweiterung seiner Werksanlage braucht

des Luftpolster im Rücken hat. Mit dem integrierten Bassboost, der bei 40 Hz rund 6 dB hinzugibt, sollte man allerdings behutsam umgehen. Der fehlende Phasenschalter ist schon eher ein Kritikpunkt: Falls eine Verpolung nötig sein sollte, kann man im Zweifel den Hochpegel-Eingang verpolt anschließen. Der Effekt wäre der gleiche wie eine Phasendrehung um 180 Grad. Unter einer Metallabdeckung sitzt das 20-cm-Chassis mit dem Magneten





Axton AXB20STP • Aktiv-Subwoofer • autohifi 1/2013

... praxisgerechte Basserweiterung, die alles an Bord hat, was man braucht.



Axton AXB 20 STP
180 Euro

Top & Flop

- ⊕ pffifige und praxisgerechte Konstruktion
- ⊕ punchig-wamer Sound
- ⊕ verhältnismäßig hoher Maximalpegel
- ⊖ keine Pegelfernbedienung

Besonderheiten/Ausstattung

Gehäuse: Bandpass-Rundgehäuse, Innenvolumen ca. 29 Liter, 12-mm-MDF, asymmetrische Befestigungsöffnung, rechteckiger Reflexkanal
 Chassis: 20 cm, Blechkorb, Membran aus geschöpftem Papier, Gummisicke, 50-mm-Spule, geschützte Polkernbohrung, Steckfahnen
 Verstärker: Alu-Frontplatte, Leistungsangabe 90 Watt RMS, Schraubterminals, High-Level-Eingang, Einschaltautomatik, Tiefpassfilter 50 - 150 Hz, Bassboost 0/+6 dB, Stecksicherung

nach oben in einer Zwischenebene, die das Volumen in die untere geschlossene Kammer und die obere ventilierte Kammer teilt. Bis auf das Papprohr zur Befestigung ist alles aus stabilem MDF gebaut. Am Chassis überzeugen die üppige 50-mm-Schwingspule und die kräftige Membran aus geschöpftem Papier.

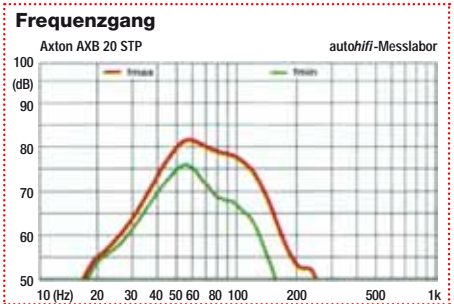
Frequenzgangs richtig gut. Beim Hörcheck agierte er dann recht knackig und kontrolliert, hing bei punchigen und druckvollen Bässen gut am Gas. Selbst den tiefsten Punsch des Tracks „Boom, Boom, Pow“ der Black Eyed Peas verschaffte er Gehör. In Anbetracht der Chassisgröße fuhr er dabei richtig solide Pegel. An die Performance eines erwachsenen Woofers kam er verständlicherweise nicht ganz heran, schlug sich aber erstaunlich gut.

SOLIDE PEGEL

Von einem 20-cm-Chassis darf man zwar keine Wunder erwarten, doch im Labor schlug sich der kleine Puck wacker. Im tiefen 40-Hz-Band schaffte er respektable 98 dB, darüber steigerte er sich auf 108 dB. Das ergab zehn Schalldruckpunkte. Zum Vergleich: Underseatwoofer mit gleicher Chassisgröße kommen im Schnitt nur auf drei bis vier Punkte.

Die Ankopplung an das Frontsystem gelang dank des leicht abfallenden

Fazit: Der Axton AXB 20 STP ist eine pffifige und praxisgerechte Basserweiterung, die alles an Bord hat, was man braucht.



Messergebnisse

Gehäuse (ØxH)	51x18 cm
Schalldruckpegel (2V, 1m)	80,4 dB um 67 Hz
Max. Schalldruck	(80/63/50/40/32/25 Hz) 108/109/106/98/86/76 dB

Qualität

(max. 50)
Klang (24 von 50) **24**

Technik

(Summe, max. 50)
 Maximaler Schalldruck (10 von 30) **21**
 Ausstattung (5 von 20)
 Verarbeitung (6 von 10)

autohifi Testurteil

MITTELKLASSE **45**
AMBITION

Preis/Leistung

SEHR GUT

Kleiner Mann: Am Treiber gefallen die Membran aus geschöpftem Papier und die üppige 50-mm-Spule.

