



Neuer Aktivsubwoofer von AXTON

Basspaß ohne wertvollen Platz im Kofferraum zu verschenken? AXTON ergänzt sein Sortiment um eine zweite spezielle, sehr platzsparende Aktivsubwoofer-Variante: Der ATB20STP ist ein 20 cm Bassreflex-Woofer mit eingebautem Aktivmodul zum Einbau in die Reserveradmulde. Mit 50 cm Durchmesser und 15 cm Höhe passt diese Subbox nicht nur in jede Standard-Reserveradmulde, sondern auch in die zunehmend immer flacher werdenden Mulden – und wird daher auch weiterhin im Kofferraum keinen Platz wegnehmen. AXTONs neuer Bassmacher ist mit einem potenten 20 cm (8“) Langhubwoofer ausgestattet, der kräftigen, dynamischen Sound garantiert. Das für diese Preisklasse durchaus unübliche, sehr hochwertige Verstärkermodul – diskret aufgebaut mit Transistoren – liefert satte 110 Watt Max-Pegel für das rundum Bassvergnügen und sorgt für eine erhöhte Haltbarkeit und Basskontrolle.

Ca. 16 Liter Innenvolumen für den 20 cm Treiber resultieren in einem recht hohen Wirkungsgrad, der zusammen mit den 110 Watt Leistung viel Druck und Basspegel ermöglicht. Die 10 mm starke äußere Gehäuseschale besteht aus einem robusten Material (ähnlich Pava-tex) und ist sehr stabil mit Innenversteifungen aus Holz konstruiert. Trotzdem wiegt der komplette Sub nur rund 10 kg und ist daher Eco- und auch Sportfahrzeug tauglich.

Der kompakte, leicht zu installierende ATB20STP – das Gehäuse hat beispielsweise auch eine zentrale Aussparung für den Radbefestigungs-Mitteldorn – verfügt selbstverständlich über alle notwendigen Einstelloptionen. Dazu gehören ein 12 dB Tiefpassfilter sowie ein Bass-Boost. Hilfreich für den Anschluss an Werkstradios (ohne REM Ausgang) ist die Auto Turn-On Funktion, die den ATB20STP automatisch einschaltet, sobald am High-Level Input ein Musiksignal anliegt. Das Aktivmodul ist gut zugänglich, die vorzunehmenden Einstellungen sind also auch beim Einbau in der Reserveradmulde kein Problem.

Produktmerkmale ATB20STP

- Aktivsubwoofer für die Reserveradmulde, geeignet für Reserveradmulden mit 50 cm Durchmesser und Mitteldorn
- 20 cm Langhub Innentreiber
- Großer Port Querschnitt – fast keine Strömungsgeräusche auch bei hohen Pegeln
- Eingebautes Aktivmodul mit diskreter Bestückung und 110 W Ausgangsleistung
- 12 dB/Okt. Aktivweiche mit 50 – 150 Hz Tiefpassfilter
- Schaltbarer Bass-Boost mit 6 dB Anhebung
- Schaltbarer Auto Turn-On für den High-Level Eingang
- Variable Eingangsempfindlichkeit für Cinch- und High-Level-Eingänge

Technische Daten ATB20STP

- Maximale Belastbarkeit: 1 x 90 W RMS @ 4 Ohm (< 1.0% THD / 14.4 V) · Dauerbelastbarkeit: 1 x 110 W max. @ 4 Ohm (< 10% THD / 14.4 V)
- Wiedergabefrequenzgang: 25 – 100 Hz
- Variables Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz / 12 dB/Okt.
- Schaltbarer Bass-Boost: 0 dB / 6 dB
- Eingangsempfindlichkeit Cinch: 165 mV – 5 V
- Eingangsempfindlichkeit High-Level: 1,0 – 10 V
- Signal-Rauschabstand: > 90 dB
- Abmessungen (Durchmesser x Höhe): 500 x 155 mm
- Gewicht: 10 kg

Modell

ATB20STP