

Supertest Car & HiFi 03/18

Neue Infotainment-Headunit für den Golf V/VI: Zenec Z-E2050

Neuer Maßstab

Passgenau für VW Golf V/VI und weitere

HIGHLIGHT
Oberklasse
CAR & HiFi 3/2018



► Auf Basis der neuen Essential-2-Plattform bringt Zenec einen maßgeschneiderten Unterhaltungs- und Informationskünstler für das Armaturenbrett zahlreicher Modelle aus dem Volkswagen-Konzern.

Wohl auf keiner anderen Pkw-Plattform sind so viele Fahrzeuge in Deutschland unterwegs wie auf der des Golf V/VI. Entsprechend viel Sorgfalt, Energie, Arbeit, Know-how und sicher auch Geld hat man bei Zenec in die Entwicklung des neuen,

passgenauen Infotainers gesteckt. Und – um es vorwegzunehmen – es hat sich gelohnt! Doch der Reihe nach.

Groß und günstig

Zunächst fallen beim neuen Z-E2050 zwei

Dinge auf: Der mit 8 Zoll (20,3 cm) außergewöhnlich große, kapazitive Touchscreen sowie der extrem attraktive Preis. Gerade einmal 559 Euro kostet das Markengerät. Damit erreicht es fast das Preisniveau billiger China-Importe, und das bei voller Garantie und Erreichbarkeit eines namhaften, europäischen Vertriebs im Servicefall.

Für Golf und Co.

Sowohl von der Passform als auch von den elektrischen Anschlüssen inklusive CAN-Bus-Adaption her ist der Z-E2050 genau auf den Golf V/VI sowie viele auf dieser Plattform aufbauende weitere Fahrzeuge aus dem Volkswagen-Konzern zugeschnitten. Die Tastenbeleuchtung kann zwischen weiß und rot umgeschaltet werden. Auch der neueste Zenec integriert sich perfekt in die VW-Bordelektronik. Je nach Originalausstattung des Fahrzeugs werden Funktionen wie Lenkradfernbedienung, Klimasteuerung, OPS-Parkradar, Rückfahrkamera und weitere unterstützt und auf dem Display



Originalfunktionen wie OPS und Klimasteuerung werden unterstützt



Über den CAN-Bus können Fahrzeugparameter angezeigt werden



Digitalradio zum rauschfreien Empfang ist bereits ins Gerät integriert



Bei der optionalen Navi-Software setzt Zenec auf das bewährte iGo Primo NextGen



Der DSP bietet sogar eine Laufzeitkorrektur

dargestellt. In der Multifunktionsanzeige MFA+ werden dann Audio-Informationen angezeigt.

Navi oder nicht

In der Grundversion für 559 Euro bietet Zenec den Z-E2050 als Moniceiver ohne Navigationssoftware an. Dabei bringt das Gerät alles mit, um auch als Naviceiver genutzt zu werden. Wer möchte, bestellt die europaweite NextGen-Navigationssoftware Z-EMAP50 auf Micro-SD-Karte für 140 Euro dazu. Einfach die SD-Karte einsetzen und schon bietet das Zenec zu einem immer noch sehr günstigen Gesamtpreis von 700 Euro ein integriertes Navigationssystem. Doch auch ohne das Navipaket kann man das Zenec bereits als Wegweiser verwenden. Möglich wird dies durch die Smartlink-Funktion, die es erlaubt, jede App eines gekoppelten Android-Telefons, also auch die Navigation, auf dem Bildschirm des Zenec zu nutzen. Hierzu wird das Android-Telefon einfach an einem der beiden USB-Ports angeschlossen, und die Bedienung der Apps kann direkt übers Zenec erfolgen. Voraussetzung ist, dass das Telefon in den Entwicklermodus geschaltet wird und „USB-Debugging“ aktiviert ist.

Digitalradio

Bei der Ausstattung greift Zenec in die Vol-len. Neben dem analogen UKW-Tuner ist auch ein Empfänger für Digitalradio DAB+ mit glasklarem, rauschfreiem Empfang an Bord. Mobiltelefone können auch drahtlos per Bluetooth gekoppelt werden. Freisprechen und Musikstreaming funktionieren prima mit allem Komfort. Neben den beiden rückwärtigen USB-Anschlüssen gibt es sogar einen HDMI-Port und auf der Vorderseite einen Micro-SD-Slot. Oberhalb des Displays steht das Laufwerk zur Aufnahme von CDs oder DVDs bereit. Zur Klangoptimierung besitzt das Zenec einen DSP mit 10-bändigem Equalizer und Laufzeitkorrektur.

Testergebnisse

Das Zenec Z-E2050 schlägt sich in unseren

Labor- und Praxistests bestens. Dies fängt schon bei der vorbildlich dokumentierten Einbauanleitung und dem durchdachten, mitgelieferten Anschlusszubehör an. Im Betrieb glänzt der Bildschirm durch brillante Darstellung und reagiert prompt auf jeden Fingertipp. Die Menüs sind optisch hübsch und gleichzeitig übersichtlich aufgebaut. Die gesamte Bedienung geht flüssig und problemlos vonstatten. Und auch messtechnisch lässt sich das Zenec nicht das Geringste zuschulden kommen.

Fazit

Mit dem Zenec Z-E2050 erhält man ein Markengerät mit Top-Ausstattung, guter Bedienbarkeit und glänzender Performance zu einem erstaunlich günstigen Preis. Ein ganz großer Wurf!

Guido Randerath

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	3,4
Ausgangsimpedanz/Ohm	1040
USB	
THD+N (%)	0,039
SNR (A)	90
Tuner	
THD+N (%)	0,094
SNR (A)	67
Übersprechen (dB)	43
Monitorgröße	8 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	-/TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/•
USB / iPod	2/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/-
Fernbedienung	-
Sonstiges	DAB+

Hier passt das Zenec Z-E2050

In zahlreiche Modelle von Volkswagen, Seat und Skoda, die auf der Plattform des Golf V/VI basieren. Eine Kompatibilitätsliste finden Sie auf www.zenec.eu.

Zenec Z-E2050 + Z-EMAP50

Vertrieb	ACR, CH-Zurzach
Hotline	info@acr.eu
Internet	www.acr.eu

Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,0	■■■■■
Bild	15 %	1,1	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,0	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,0	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,0	■■■■■
Labor	15 %	1,3	■■■■■
• USB	7,5 %	1,3	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,0	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,2	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	1,0	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■
Praxis	40 %	0,6	■■■■■
Bedienung	10 %	0,5	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	0,5	■■■■■

Bewertung

Preis	um 560 + 140 Euro		
Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bild	15 %	1,1	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	1,3	■■■■■
Praxis	40 %	1+	■■■■■

Zenec Z-E2050 + Z-EMAP50

Absolute Spitzenklasse	1,0 Preis/Leistung: hervorragend
Spitzenklasse	
Oberklasse	
Mittelklasse	

CAR & HiFi

Ausgabe 3/2018

„Der neue Infotainment-Maßstab für Golf V/VI und seine Verwandten“